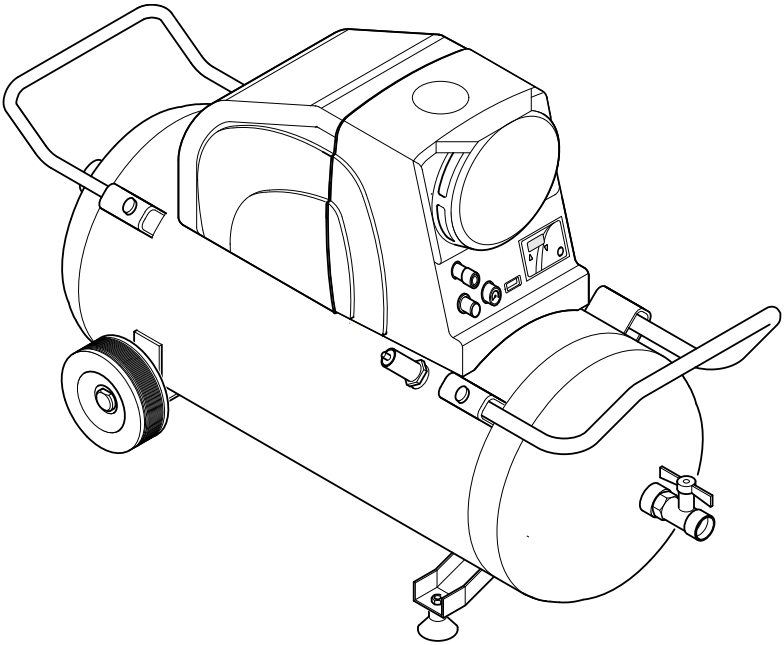
Pulsar 265-285
Pulsar 265-285 Eco

Manuel
Utilisation et entretien



CE

cod. 197811000 - Ed.2 - 05/2007

FRANCAIS

AVANT-PROPOS 3
1. INFORMATIONS GENERALES 4
2. INSTALLATION 6
3. MISE EN FONCTION 7
4. ENTRETIEN 9
5. RECHERCHE AVARIES 11
6.SCHÉMA ÉLECTRIQUE 12

Utilisation du manuel

Ce manuel doit être considéré comme partie intégrante du compresseur et doit être conservé avec lui.

Conserver le Manuel en lieu sûr de façon à ne pas l'endommager.

En cas de revente, il est important qu'il soit remis au nouveau propriétaire qui aura besoin des informations qu'il contient.

Lire attentivement le manuel avant de faire fonctionner le compresseur et le consulter chaque fois que des doutes se produisent au sujet de son fonctionnement.

Le Manuel contient des informations sur la sécurité; elles décrivent les modalités pour exécuter des opérations particulières qui, si non effectuées, pourraient provoquer des dommages aux personnes et à l'équipement. Vous pourrez en outre trouver les informations utiles qui vous faciliteront l'utilisation et l'entretien.

En cas de perte du Manuel en demander un duplicata.

La liste des pièces de rechange ne fait pas intégralement partie de ce Manuel car il est déposé uniquement auprès des revendeurs autorisés.

Symbologie

Pour mettre en évidence quelques informations particulières, certains symboles ont été utilisés:

Attention

Cela se réfère des précautions à suivre pour garantir la sécurité de l'opérateur et des personnes présentes dans la zone de travail, ou du compresseur.

Remarques

Ces instructions indiquent des processus ou des précautions recommandées pour faciliter l'entretien ou éclaircir des instructions importantes.

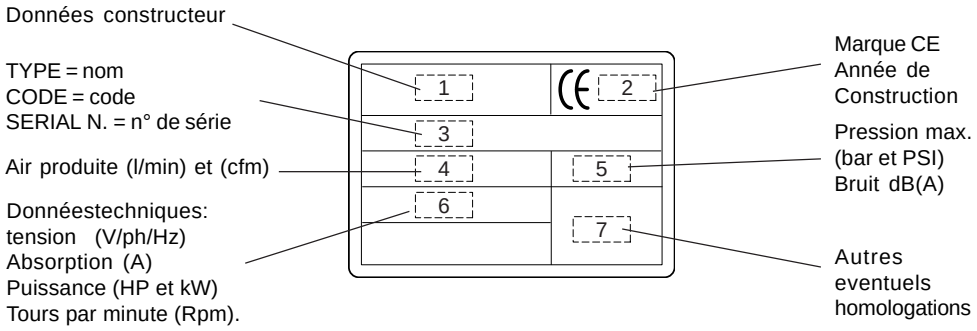
Personnel spécialisé

Symbole qui identifie les opérations qui doivent être effectuées exclusivement par un personnel spécialisé.

Informations sur l'assistance technique

Pour l'entretien du compresseur utiliser seulement les pièces de rechange originales. Les pièces de rechange non originales présentent des risques potentiels qui pourraient endommager le compresseur et provoquer des lésions aux personnes. Pour pouvoir vous fournir un service efficient ou pour toute demande indiquer toujours le modèle, le type et le code de votre compresseur, que vous trouverez tant sur l'étiquette sur la couverture du livre que sur la plaque produite par le compresseur.

Identification du produit



1. INFORMATIONS GENERALES

Ce compresseur a été conçu et réalisé pour être exclusivement utilisé comme source d'air comprimé pour une utilisation artisanale et/ou industrielle en respectant entièrement les mises en garde décrites aux paragraphes successifs.

On peut appliquer de multiples accessoires et outils au compresseur, pour une utilisation correcte lire le contenu des manuels respectifs.

Lire toujours ce Manuel d'utilisation et d'entretien avec attention avant d'exécuter n'importe quelle opération sur le Compresseur.

Avant d'effectuer n'importe quelle opération d'entretien éteindre le compresseur et interrompre l'alimentation électrique à travers l'interrupteur mural.

à FAIRE:

• Comprendre la façon d'arrêter le compresseur à l'improviste et comprendre l'utilisation de toutes les commandes.

• Avant toute intervention vider le réservoir du compresseur de façon à empêcher toute mise e marche accidentelle.

• Après des opérations d'entretien s'assurer attentivement d'avoir remonté correctement tous les composants.

• Pour garantir sécurité dans le fonctionnement, avant de mettre en marche le compresseur, effectuer toujours les contrôles décrits au chapitre de mise en fonction.

• Garder les enfants et les animaux loin de la zone de fonctionnement pour éviter les lésions provoquées par n'importe quel appareil connecté au compresseur.

• Lire attentivement les instructions relatives à l'accessoire installé; notamment, si l'on utilise le pistolet de peinture s'assurer que l'environnement peint ait un changement d'air adéquat.

• Pour les modèles triphasés utiliser toujours l'interrupteur mural pour mettre en marche et éteindre le compresseur.

• En cas de travail continu à proximité du compresseur l'utilisation

à NE PAS FAIRE:

• Ne pas peindre dans des locaux peints ou à proximité de flammes libres.

• Ne pas toucher la tête, les cylindres, les ailettes de refroidissement et le tuyau d'envoi, vu qu'ils atteignent des températures élevées durant le fonctionnement, qui restent telles pendant un certain temps après l'arrêt.

• Ne pas positionner des objets inflammables ou en nylon et étoffe près et/ou sur le compresseur.

• Ne pas transporter le compresseur avec le réservoir en pression.

• Ne pas utiliser le compresseur si le câble d'alimentation présente des défauts ou si le branchement électrique est précaire.

• Ne jamais orienter le jet d'air sur les personnes ou les animaux.

• Ne permettre à personne de faire fonctionner le compresseur sans avoir reçu les instructions adéquates.

• Ne pas heurter le volant ou les ventilateurs avec des objets pointus ou métalliques car ceci pourrait provoquer la rupture improviste durant le fonctionnement.

• Ne pas faire fonctionner le compresseur sans filtre d'air.

• Ne pas manipuler le clapet de sécurité ou le réservoir.

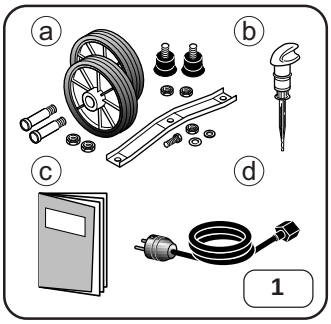
• Ne pas utiliser le compresseur dans une atmosphère potentiellement explosive.

• Ne pas connecter au robinet de sortie de l'air un tuyau ayant les caractéristiques de portée max. inférieure à celle du compresseur.

• Ne pas utiliser le compresseur à des températures inférieures à 0°C

Limites de température +5°C / + 40°C.

Dotation de série



Pour accompagner votre compresseur vous trouverez fig.1):

a) Kit montage des roues
b) tige de niveau de l'huile
c) livret utilisation et entretien
d) Câble d'alimentation

Désemballage

• La machine est remise au client fixée sur une palette en bois et protégée ultérieurement par un emballage en carton:

1) En portant des gants de protection couper avec des ciseaux les feuillards externes et enlever le carton de la partie supérieure.
2) Soulever le compresseur en utilisant un moyen d'une portée adéquate.
3) Monter les roues ou/et les éléments anti-vibrants.

Faire attention aux éléments accessoires présents dans l'emballage et contrôler la parfaite intégrité de la machine avant d'accepter la livraison, les éventuelles contestations ne seront pas acceptées après la livraison.

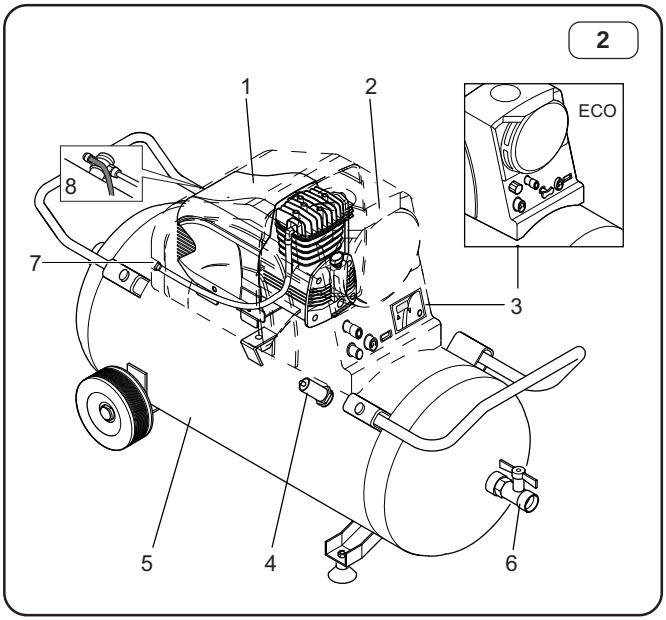
Il est conseillé de conserver l'emballage pour un éventuel transfert du compresseur ou, au moins pendant la période de garantie. En cas de besoin il sera ainsi plus facile et plus sûr de l'envoyer au centre d'assistance.

Par la suite, éliminer en remettant ledit matériel au organes chargés ou à l'organisme préposé à cette tâche.

Description du compresseur (fig.2)

Le compresseur est composé surtout par:

1. Groupe compresseur
2. Carénage externe avec ventilateur électrique.
3. Tableau des commandes
4. Clapet de sécurité.
5. Réservoir sur chariot.
6. Robinet de ligne.
7. Filtre d'aspiration
8. Soupape de retenue



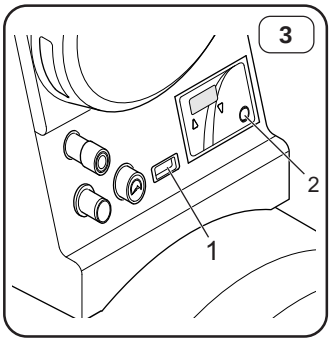
2. INSTALLATION

Positionnement

Quand on décide le lieu d'installation du compresseur s'assurer que le local choisi, outre satisfaire toutes règles de sécurité en vigueur dans le pays d'utilisation, réponde aux conditions requises suivantes:

- pourcentage bas de poussière dans l'air;
- aération et dimensions du local suffisants à éviter, avec le compresseur en fonction, que la température ambiante dépasse 40 °C, si l'on n'arrive pas à respecter cette condition, il faudra installer un ou plusieurs aspirateurs pour le convoyage de l'air chaud. Nous en conseillons l'installation à la cote la plus haute consentie par le local;
- ne positionner jamais le compresseur sur un plan incliné avec une pente supérieure à 15°;
- laisser au moins 20 cm entre la machine et n'importe quel obstacle pouvant obstruer le passage de l'air, puis en réduire la ventilation et le refroidissement.

Branchement électrique (fig.3)



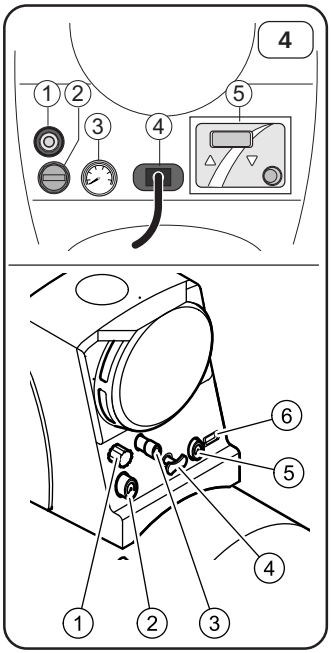
Le compresseur est livré après avoir passé avec succès une période de test dans la Maison Mère, au moment de l'achat , il est donc prêt à l'usage. Avant d'effectuer n'importe quelle opération **il est très important de s'assurer** que:

• la tension du réseau correspond à la tension indiquée sur l'étiquette CE,

• que l'interrupteur (2) est éteint et qu'il N'y est NI l'écran ni AUCUN voyant allumé.Après avoir effectué ces vérifications connecter le câble d'alimentation fourni en dotation, en introduisant la fiche dans l'emplacement prévu à cet effet (1).

3. MISE EN FONCTION

Tableau des commandes (fig.4)



Pulsar 265/285

1) Robinet rapide
2) Réducteur de pression
3) Manomètre
4) Fixation câble d'alimentation
5) Pressostat électronique

Pulsar 265/285 ECO

1) Réducteur de pression
2) Manomètre
3) Robinet rapide
4) Interrupteur ON/OFF
5) Manomètre du reservoir
6) Fixation câble d'alimentation

Type de fonctionnement

Fonctionnement **START-STOP**:

Le compresseur démarre commandé par le pressostat et quand il atteint la pression maximale (P.Stop) il s'arrête, il repartira automatiquement seulement au moment où la pression atteindra la valeur minimale consentie (P.Start).

Réglage pression de travail (fig.4)

Vérifier la valeur optimale de pression de l'accessoire que l'on veut utiliser en consultant le manuel. Au moyen du réducteur de pression on peut régler la pression de l'air en sortie à la valeur désirée. Tourner le pommeau dans le sens des aiguilles d'une montre pour la diminuer. On peut lire la valeur programmée sur le manomètre.

Après l'utilisation il est conseillé de remettre la valeur de la pression à zéro pour ne pas détériorer rapidement le compresseur

Description du pressostat électronique

Avec le pressostat électronique on règle le fonctionnement du compresseur, il se présente de la façon représentée sur la figure 5:

1. Poussoir d'alimentation

2. Poussoir

"SET" - configuration et confirmation des programmations

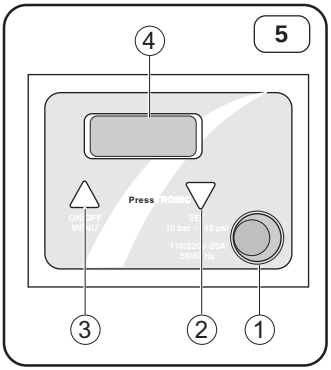
"DOWN" - défilement/affichage vers le bas

3. Poussoir

"ON/OFF - MENU" – allumage et extinction/ affichage menu

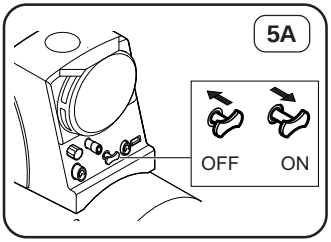
"UP" – défilement /affichage vers le haut

4. Ecran



Mise en marche

Effectuer les opérations de positionnement et branchement électrique, la machine est donc prête à entrer en fonction. Faire exécuter de préférence cette opération (test opérationnel) à un technicien spécialisé.



Avant d'agir s'assurer que:

- La tension du réseau est celle indiquée sur l'étiquette CE.
- Tous les branchements ont été effectués avec des câble de section adéquate et en bon état.
- Le niveau d'huile est suffisant (voir chapitre "Entretien)

Pulsar 265/285 (fig.5)

Alimenter le pressostat avec l'interrupteur (1), et allumer le compresseur en pressant la touche △ . Au moment de l'allumage l'écran affiche la pression dans le réservoir (au premier démarrage 0.00 bar).

Pulsar 265/285 Eco (fig.5A)

Allumer le compresseur en pressant la touche ON/OFF.

- Laisser en marche, pendant au moins cinq minutes, en maintenant le robinet (6) (voir fig. 2) ouvert, après quoi fermer le robinet et contrôler que le compresseur s'arrête au moment où il atteint la pression maximale (lisible sur l'écran). Ouvrir de nouveau le robinet et vérifier qu'il reparte automatiquement au moment où la pression atteindra la pression du nouveau départ (environ 2 bar inférieur à la P max.).
- Le ventilateur électrique (fig.2-réf.2) est commandé par une pastille thermostatée qui en commande la mise en marche seulement quand à l'intérieur de la cabine on atteint 40°C, il est donc normal qu'au moment du démarrage le ventilateur électrique ne parte pas.
- Pour arrêter le compresseur utiliser toujours l'interrupteur ON/OFF, ceci permet l'écoulement de l'air comprimé contenu dans la tête et facilite le redémarrage successif.

Pressostat électronique

• Le pressostat est réglé pour afficher la pression en BAR, pour passer à l'affichage en PSI presser pendant quelques secondes la touche ▽., avec le compresseur en marche.
• Avec le compresseur éteint en pressant la touche ▽ une fois, le compteur de fonctionnement s'affiche (nombre total d'heures travaillées), en pressant ▽ une seconde fois, la pression à l'intérieur du réservoir s'affiche.

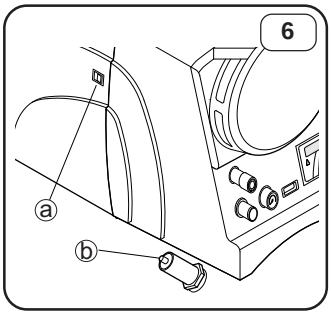
Calibrage pressostat (à faire avec le compresseur éteint)
Tous les compresseurs sortent de fabrique calibrés à une pression maximale de 10 bar et une pression de redémarrage de 8 bar.
Pour modifier ces programmations opérer de la façon suivante:

1) presser en même temps les touches △ et ▽ pendant quelques secondes
2) Pression maximale (stop):
L'écran affiche **- P_H -** ,
Presser △ et attendre quelques secondes pour valider la modification,
L'écran affiche **- 10.0 -,**
Utiliser les touches △et ▽ pour modifier la valeur et attendre quelques secondes.
3) presser la touche▽,
4) Pression et redémarrage (start):
L'écran affiche **- P_L -** ,
Presser △ et attendre quelques secondes pour valider la modification,
L'écran affiche **- 8.0 -,**
Utiliser les touches △et▽ pour modifier la valeur.
5) Attendre quelques secondes jusqu'à l'affichage du message **- H -**, à ce moment-là tenir enfoncé pendant △ quelques secondes pour sortir du menu de programmation

N.B.
Après le point 4, en pressant la touche ▽ on peut changer l'unité de mesure, de BAR à PSI, des valeurs programmées.

Dispositifs de sécurité (fig.6)

a) Protection du Moteur:
entre en fonction quand le moteur se surchauffe par suite d'anomalies du fonctionnement. Dans ce cas la protection du moteur se déclenche automatiquement, en interrompant l'alimentation électrique et en empêchant que le moteur soit endommagé. Attendre environ 5 minutes avant de le réarmer manuellement.
Si au démarrage successif le dispositif intervient de nouveau éteindre le compresseur, interrompre l'alimentation électrique et s'adresser à un centre d'assistance autorisé.

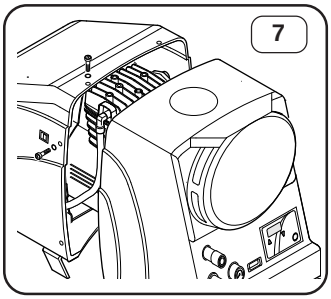


b) Clapet de sécurité:
en cas de dysfonctionnement il écoule l'air du réservoir au moment où l'on atteint la valeur de sécurité.

Mises à garde

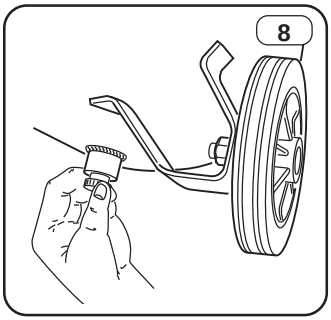
• Pour conserver le compresseur dans de bonnes conditions de fonctionnement il faut des opérations d'entretien périodiques: **éteindre le compresseur et faire écouler l'air du réservoir** avant d'effectuer toute opération d'entretien.

• Pour avoir accès au compresseur enlever le carénage avant (fig.7): dévisser les 6 vis de fixation et **déplacer le carénage seulement ; cela suffit à avoir accès aux composants internes**, le carénage a des branchements tant électriques que pneumatiques, faire donc attention à ne pas les endommager. Pour enlever complètement le carénage avant, débrancher au préalable toutes les connexions.



Après les 100 premières heures

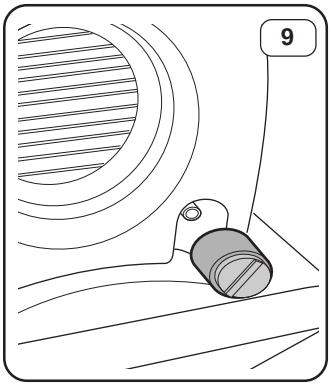
- Contrôler le serrage de toutes les vis et notamment des vis de tête.
- Contrôler le serrage de toutes les fixations des tuyauteries.
- Remplacer complètement l'huile.



Chaque semaine: écoulement de vapeur d'eau

L'écoulement de la vapeur d'eau a lieu à travers la vanne de décharge située sous le réservoir, il suffit d'ouvrir la vanne en tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, après avoir positionné un récipient de récolte, et le garder ouvert jusqu'à ce qu'il ne sorte seulement de l'air (fig.8).

Ne pas répandre de la vapeur d'eau dans la nature car elle pourrait contenir des éléments polluants.



Chaque mois: nettoyage du filtre d'aspiration (fig.9)

Le filtre d'aspiration est logé dans la partie postérieure du carénage (fig.2-réf.7), ceci simplifie extrêmement le nettoyage et le remplacement.

Extraire manuellement l'élément en éponge et le laver à l'eau et au savon, le laisser **sécher complètement** et le remettre dans son emplacement.

Ne jamais faire fonctionner le compresseur sans filtre, l'entrée de corps étrangers ou de poussière peuvent créer de sérieux dommages aux composants internes.

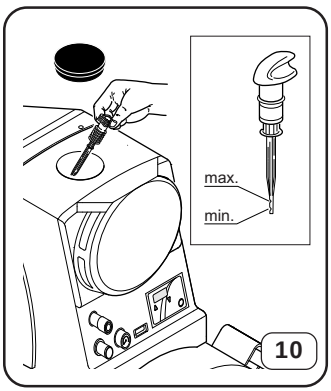
N.B. TOUS LES DEUX CHANGEMENTS D'HUILE REMPLACER LE FILTRE.

Chaque mois: contrôle et remise à niveau (fig.10)

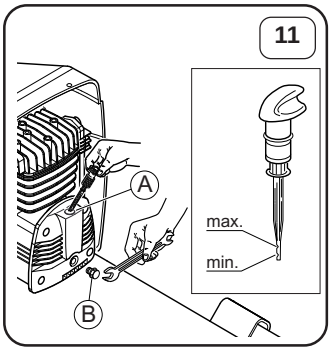
Sur la partie supérieure du carénage avant se trouve une ouverture pour permettre le contrôle du niveau de l'huile sans devoir enlever le carénage.

Enlever le bouchon en plastique et introduire la main dans l'ouverture pour extraire la tige de l'huile.

ATTENTION: attendre que le **compresseur soit froid** avant d'introduire la main dans l'ouverture et en tout cas NE JAMAIS introduire la main quand le compresseur est en marche. Vérifier que le niveau est compris entre le min. et le max., et au besoin remettre à niveau (voir "Remplacement")



Tous les 6 mois: remplacement de l'huile (fig.11)



- enlever le carénage avant de la façon décrite au paragraphe "Mises en garde".
- Extraire la tige de l'huile du trou (A), dévisser le bouchon (B) et recueillir l'huile usée à l'intérieur d'un récipient.
- Revisser le bouchon (B) et, à travers le trou (A) verser la nouvelle huile à l'intérieur du carter.
- Allumer le compresseur et le faire fonctionner pendant quelques minutes, l'éteindre et attendre quelques minutes pour que l'huile s'écoule à l'intérieur du carter, avant de vérifier le niveau au moyen de la tige prévue à cet effet. Au besoin ajouter encore de l'huile, puis remonter le carénage avant de remettre en service le compresseur.

Huile de 1er équipement: SHELL Rimula D Extra 15W-40.

A l'occasion du premier remplacement on peut changer le type d'huile, **en tout cas ne jamais mélanger de l'huile de type différent.**

Le constructeur conseille seulement l'utilisation d'huile de bonne qualité, l'huile de type économique peut ne pas garantir une lubrification adéquate, en compromettant ainsi le bon fonctionnement du compresseur.

Huile conseillée pour l'utilisation à une température ambiante allant de +5°C à +25°C:

SHELL Rimula D Extra 15W-40	FUCHX Renolin 104L VG100
AGIP Dicrea 100	API CM-8X
BP Energol CS100	CASTROL Aircol PD100
ESSO Exxc Olub H150	IP Calatia Oil ISO 100
MOBIL Rarus 427	TOTAL Dacnis P100

Ne pas jeter l'huile usée dans la nature, s'adresser à l'organisme préposé à l'élimination.

Opérations d'entretien successives

- Tous les 6 mois

Il est bon de nettoyer toutes les parties munies d'ailettes du compresseur, ceci permet de maintenir l'efficience du système de refroidissement et de garantir par conséquent une plus grande efficience de la machine.

- Chaque année

Remplacer l'élément filtrant.

- Chaque 2 ans

Contrôler et nettoyer les vannes d'aspiration et d'envoi.
Contrôler le clapet de retenu et remplacer l'élément de tenue.

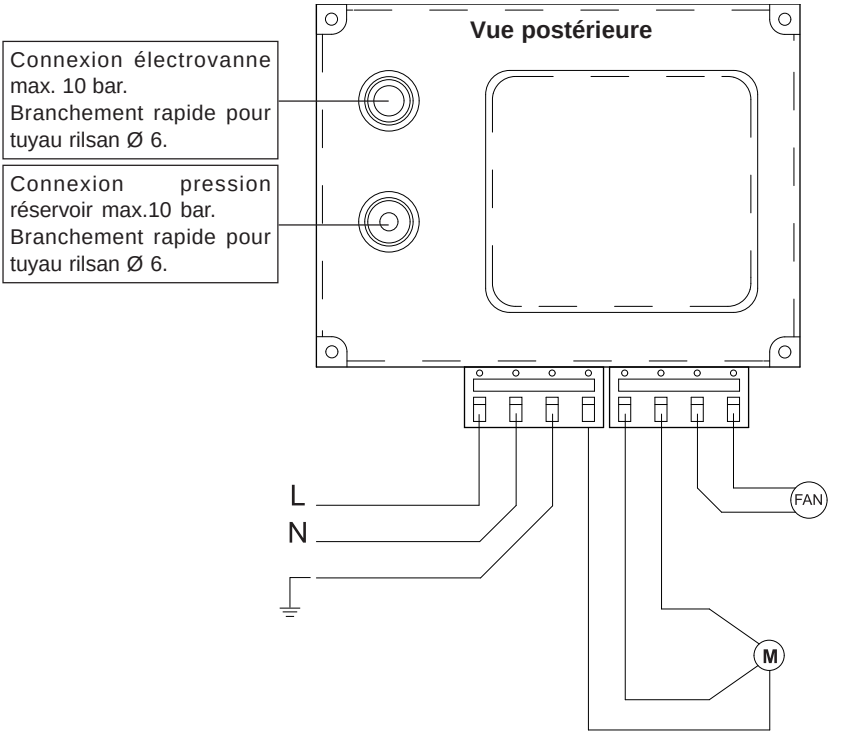
Elimination du compresseur

En cas d'élimination du compresseur éliminer tous les matériaux en respectant les règlements en vigueur. S'adresser en tout cas toujours aux structures préposées à l'élimination et au recyclage des déchets.

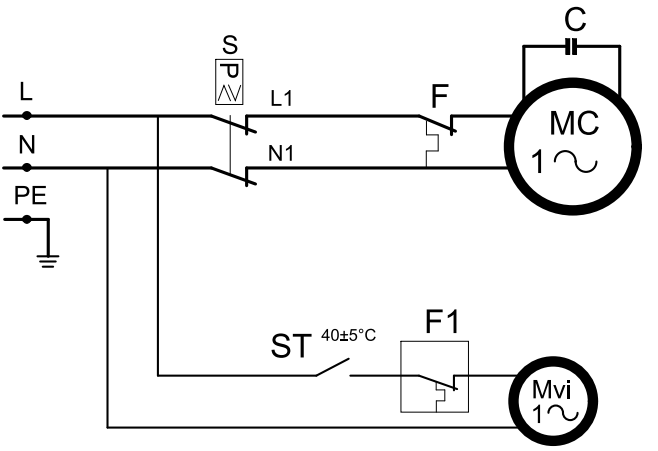
5. RECHERCHE AVARIES

Anomalie	Cause	Remède
Fuites d'air à partir de la vanne du pressostat avec le compresseur à l'arrêt.	Vanne de retenue non parfaitement étanche	Ecouler l'air contenu dans le réservoir, démonter le bouchon du clapet de retenue et nettoyer l'emplacement et l'élément de tenue. Remplacer éventuellement l'élément de tenue.
Le compresseur s'arrête et ne repart pas.	Intervention de protection du moteur Enroulement brûlé.	Débrancher le courant, attendre 5 minutes et remettre en marche. Si ceci devait de répéter, contacter l'assistance. S'adresser à un technicien spécialisé.
Le compresseur s'arrête quand on atteint la pression max et le clapet de sécurité intervient.	Fonctionnement irrégulier ou rupture du pressostat.	S'adresser à un technicien spécialisé.
Le compresseur ne se charge pas et chauffe excessivement.	Rupture de la garniture de la tête ou de la vanne.	Arrêter immédiatement le compresseur et s'adresser à un technicien spécialisé.
Le compresseur est très bruyant avec des coups rythmés et métalliques.	Grippage des coussinets.	Arrêter immédiatement le compresseur et s'adresser à un technicien spécialisé.

Pulsar 265/285


Vue postérieure
Connexion électrovanne max. 10 bar. Branchement rapide pour tuyau rilsan Ø 6.
Connexion pression réservoir max.10 bar. Branchement rapide pour tuyau rilsan Ø 6.
L
N
FAN
M

Pulsar 265/285 Eco



MC
MOTEUR COMPRESSEUR
Mvi
MOTEUR VENTILATEUR
F
PROTECTEUR MOTEUR-COMPRESSEUR
F1
PROTECTEUR MOTEUR-VENTILATEUR
ST
THERMOSTAT
S
PRESSOSTAT
C
CONDENSATEUR COMPRESSEUR